



Automobile Club d'Italia
SPORT

PALA LEVICO – VIALE LIDO N. 4 – LEVICO
01 MAGGIO 2025 – ORE 18:00

DRIVERS' BRIEFING
BRIEFING CONDUTTORI

**BENVENUTI ALLA
"23^a LEVICO VETRIOLO PANAROTTA
TROFEO FRANCESCO PERA"**

**Campionato Italiano Velocità Montagna
Zona Nord**

01/02/03 MAGGIO 2025

**Organizzatore: TRENTINO MOTORSPORT ASD
Affiancamento: ASD SCUDERIA TRENTINA
AUTOMOBILE CLUB DI TRENTO**

WELCOME

**"23^a LEVICO VETRIOLO PANAROTTA
TROFEO FRANCESCO PERA"**

**Italian Championship Hill Climb North
Area**

01/02/03 MAY 2025

**Organization: TRENTINO MOTORSPORT ASD
Collaboration: ASD SCUDERIA TRENTINA
AUTOMOBILE CLUB DI TRENTO**



CONTENUTI

1. UFFICIALI DI GARA E CONTATTI
2. ALBO DI GARA ON LINE
3. PERCORSO DI GARA
4. Paddock – REFUELLING – LOGISTICA
5. PANNELLO INFORMATIVO
6. ORDINE DI PARTENZA
7. ALLINEAMENTO – PRE-PARTENZA
8. PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE
9. START
10. BANDIERE
11. ARRESTO LUNGO IL PERCORSO
12. ARRIVO – PARCO CHIUSO
13. DISCESA DELLE VETTURE “SERPENTONE”
14. DISPOSIZIONI AGGIUNTIVE

CONTENT

1. OFFICIALS AND CONTACT
2. OFFICIAL NOTICE BOARD
3. RACE ROUTE
4. Paddock – REFUELLING – LOGISTICS
5. INFORMATION BOARD
6. STARTING ORDER
7. ALIGNMENT – PRE-START AREA
8. OFFICIAL PRACTICES
RECONNAISSANCE
9. START
10. FLAGS
11. STOPPING ALONG THE RACE ROUTE
12. FINISH LINE – PARC FERME'
13. DOWNHILL OF THE CARS “CONVOY”
14. ADDITIONAL PROVISIONS

1. UFFICIALI DI GARA

Clerk of the Course

Direttore di Gara



ROBERTO BUFALINO (ITA) Lic. 17606

DIREZIONE GARA Cell: +39 329 4163523

MAIN OFFICIALS

Deputy Clerk of the Course

Direttore di Gara Aggiunto



**FRANCESCO SANCLEMENTE
(ITA) Lic. 224115**

RACE DIRECTION Cell: +39 329 4163523

ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI

COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS



PAOLO RUDATIS

Lic. 45231

Cell: +39 335 7614430

PRESENZA DURANTE LE PROVE UFFICIALI E LA GARA:

Direzione di Gara-Segreteria di Manifestazione

Verifiche Sportive/Tecniche-Partenza-Arrivo



DAIANA D'INCA'

Lic. 373176

Cell: +39 348 2646999

PRESENCE DURING THE OFFICIAL PRACTICE AND THE RACE:

Race Control- Event Secretariat

Administrative Checks/ Scrutineering-Start-Finish Line

2. ALBO DI GARA ONLINE OFFICIAL NOTICE BOARD



Sportity

For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

LVP25

Sportity app is available in



www.sportity.com



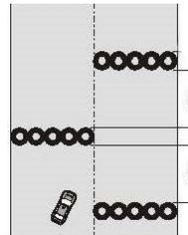
3. PERCORSO DI GARA



RACE ROUTE

- La competizione avrà luogo lungo la strada della SP 11 per Vetriolo dal Km. 3+160 a SP 11 Km. 11+040 a Levico Terme, il percorso di gara è tra i più affascinanti, completi e impegnativi.
- Lunghezza: **Km 7,880**
- Manches: **2 – Gara 1 e Gara 2**
- Dislivello: **m 663**
- Pendenza Media: **8,48%**
- **2 Chicane:** una al Km **3+000** dalla partenza alla **Postazione 16** e una al Km **4+600** alla **Postazione 22**, con ingresso a **sinistra** composta da tre barriere.

- The competition will take place along the SP 11 road for Vetriolo from Km. 3+160 to SP 11 Km. 11+040 in Levico Terme, the race route is among the most fascinating, complete, and demanding.
- Length: **7,880 kilometers**
- Manches: **2 – Race 1 and Race 2**
- Height difference: **663 meters**
- Slope: **8,48%**
- **2 Chicane:** one at Km **3+000** from the start at **Post 16** and one at Km **4+600** at **Post 22** with entrance on the **left** made up of three barriers.



4. PADDOCK – REFUELLING

Il Paddock è allestito su quattro zone a Levico Terme:
Paddock A presso il parcheggio di Via Traversa Lido;
Paddock B presso il parcheggio Hotel Brenta, Via C. Augusta;
Paddock C in Viale Lido;
Paddock D presso parcheggio Fabbrica Pedavena;
Paddock P in Viale Vittorio Emanuele.

The Paddock is set up in four zones:
Paddock A at the parking to Via Traversa Lido;
Paddock B at the parking to Hotel Brenta, Via C. Augusta;
Paddock C in Viale Lido;
Paddock D at the parking to Fabbrica Pedavena;
Paddock P in Viale Vittorio Emanuele.

Nel Paddock porre estrema attenzione nel circolare, non superare la velocità di **30 km/h** e non effettuare manovre pericolose di nessun tipo. Rispettare le direttive degli Ufficiali di Gara nelle operazioni di inversione delle vetture tra la prima e la seconda manche che deve avvenire in sicurezza. Possono intervenire sulla vettura, per motivi assicurativi, solamente i titolari di licenza. Evitare uso di fiamme libere, bombole di gas ecc. È presente un Servizio Antincendio. Le eventuali infrazioni verranno segnalate ai Commissari Sportivi per i provvedimenti disciplinari.

In the Paddock, be extremely careful when driving, not to exceed the speed of **30 km/h** and not to carry out dangerous maneuvers of any kind. Respect the directives of the Marshals when reversing the cars between the first and second heat which must be done safely. Only license holders can work on the car for insurance reasons. Avoid using open flames, gas cylinders, etc. There is a Fire Service. Any infringements will be reported to the Stewards for disciplinary measures.



➔ Refuelling:

L'azienda Panta è il fornitore ufficiale della benzina obbligatoria nelle gare **CIVM**.

Non è prevista la vendita sui campi di gara.

La verifica della benzina utilizzata sarà effettuata in conformità con le prescrizioni **dell'Appendice 5 al RSN 2025**.

➔ Refuelling:

The company Panta is the official supplier of compulsory petrol for **CIVM** races.

There is no sale on the racetrack.

The verification of the petrol used is carried out in accordance with **Appendix 5 to "RSN" National Sporting Regulations 2025**.

5. PANNELLO INFOMATIVO

INFORMATION BOARD

➔ INFORMATI PRIMA DELLA PARTENZA

➔ BEFORE THE START STAY INFORMED

- Mappa del Percorso.
- Indicazioni in tempo reale.
- Modifica intervenuta lungo il percorso.
- Precauzioni particolari.



- Map of the race route.
- Real-Time information.
- Changes occurred along the race route.
- Special precautions.



6. ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza delle vetture per le prove ufficiali di

ricognizione e per la gara è il seguente:

VENERDÌ 02 Maggio 2025:

1) 1ª e 2ª manche di prove ufficiali di ricognizione con questo ordine:

Autostoriche, Le Bicilindriche, Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1 Italia, Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH, Gruppo CN, Gruppo CTCR, Gruppo TM SC-SS, Gruppo E2 SC-SS.

SABATO 03 Maggio 2025:

1) 1ª e 2ª manche di gara con questo ordine:

Auto storiche, Le Bicilindriche, Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1 Italia, Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH, Gruppo CN, Gruppo CTCR, Gruppo TM SC-SS, Gruppo E2 SC-SS.

Publicazione lista verificati e ammessi alle Prove Ufficiali:
Venerdì 01/05/2025 ore 19:30

STARTING ORDER

The starting order of the cars for the official practical reconnaissance and for the race is as follows:

FRIDAY 02 May 2025:

1) 1st and 2nd heat of official reconnaissance practice with this order:

Historic Cars, Le Bicilindriche, Group RS-S, Group RS-S Plus, Group N-S, Group A-S, Group RS, Group RS Plus, Group RS Cup, Group Rally, Group E1 Italy, Group TCR, Group GT, Group E2 SH, Group CN, Group CTCR, Group TM SC-SS, Group E2 SC-SS.

SATURDAY 03 May 2025:

1) 1st and 2nd race heat with this order:

Historic Cars, Le Bicilindriche, Group RS-S, Group RS-S Plus, Group N-S, Group A-S, Group RS, Group RS Plus, Group RS Cup, Group Rally, Group E1 Italy, Group TCR, Group GT, Group E2 SH, Group CN, Group CTCR, Group TM SC-SS, Group E2 SC-SS.

Publication of list of admitted at Official Practice: Friday 01/05/2025 at 07h30 pm

Publication of Race Starting list: Saturday 02/05/2025 at 07h00 pm

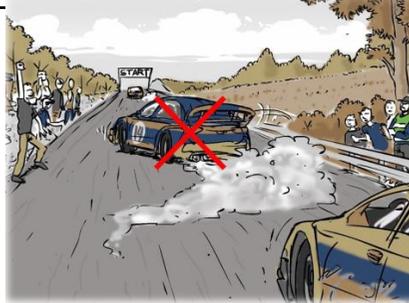
7. ALLINEAMENTO PRE-PARTENZA



ALIGNMENT PRE-START AREA

MANTENETE SEMPRE UNA VECOLITA' MODERATA

ALWAYS KEEP A MODERATE SPEED



- Le vetture transiteranno dal Parco Partenza Paddock A-B-C-D effettuando un pre-allineamento in Via Segantini dirigendosi verso la partenza attraverso Via Località Belvedere, Viale Vittorio Emanuele e raggiungendo la SP11, per il Paddock P raggiungeranno la partenza direttamente in SP11 fino al Km 2+200 dove inizierà la zona allineamento, scortate dal personale addetto. L'allineamento avviene **10 minuti** prima dell'orario individuale di Partenza, attenersi **scrupolosamente** alle indicazioni fornite dagli Ufficiali di Gara Addetti all'Allineamento.

- The cars will transit from the Paddock A-B-C-D start park performing a pre-alignment in Via Segantini heading towards the start via Via Località Belvedere, Viale Vittorio Emanuele and reaching the SP11, for the Paddock P they will reach the start directly in the SP11 until Km 2+200 where the alignment zone will begin, escorted by the staff in charge. The alignment takes place **20 minutes** before the individual departure time, **strictly** follow the instructions provided by the Alignment Race Officers.

- L'allineamento avverrà dal numero **PIÙ ALTO al PIÙ BASSO**.
- La velocità massima consentita è di **30 Km/h**.
- È **assolutamente vietato** procedere zigzagando al fine di scaldare gli pneumatici;
- Non fare **accelerate** improvvise e non **frenate** bruscamente;
- Ai Conduuttori che non avanzano durante la fase di allineamento delle vetture, **non sarà concesso loro di prendere la partenza**.
- Ogni **infrazione** rilevata dagli Ufficiali di Gara comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.

- The alignment will be made from **the HIGHEST to the LOWEST number**.
- The maximum permitted speed is **30 km/h**.
- It is absolutely **forbidden** to zigzagging to warm-up the tyres.
- No **heavy** acceleration and no **heavy** breaking.
- Drivers who do not advance during the alignment phase of the cars will **not be allowed to take the start**.
- Any **infringement** detected by the Marshals implies a sanction by the Stewards.

8. PROVE UFFICIALI DI “RICOGNIZIONE”

Le Prove Ufficiali sono da considerarsi come **“Ricognizioni”** per prendere confidenza con il percorso.

Ogni Conduuttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso, in difetto di tale requisito, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei **3 anni** cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure risulti presente nella lista degli ammessi ed il percorso di gara non sia cambiato in misura superiore al 10%, alle verifica sportiva si dovrà sottoscrivere un'apposita dichiarazione dalla quale risulti essere in possesso dei suddetti requisiti.

Il conduuttore che non abbia preso parte alle prove ufficiali può inoltre essere ammesso alla gara presentando una dichiarazione al DG il quale, valutata positivamente, la sottopone al Collegio dei CC.SS. per l'approvazione.

OFFICIAL PRACTICES “RECONNAISSANCE”

Official Practice is to be considered as **“Reconnaissance”** to become familiar with the route.

To take part in the race, each driver must have driven the entire route at least once, failing this requirement, may also be admitted to the race, provided he/she has been classified in the race in one of the **three previous years** or is on the list of admitted drivers and the race route has not changed by more than 10%, during the administrative checking, a special declaration must be signed by the driver showing that he/she is in possession of the above-mentioned requirements.

A driver who has not taken part in the official practice may also be admitted to the race by submitting a statement to the CoC who, when positively evaluated, will submit it to the Stewards.

Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel "Serpentone" in discesa, tra la **1ª manche e 2ª manche delle prove ufficiali**. Le altre vetture verranno recuperate dai carri attrezzi.

Durante le prove però non viene assicurata la nuova partenza in quanto trattasi di prove di ricognizione e non di qualificazione!

Cars which have broken down but are able to get off on their own may enter the downhill "Convoy" between **the 1st heat and 2nd heat of the official practice**. The other cars will be recovered by tow trucks.

During practice, however, a new start is not guaranteed as these are reconnaissance and not qualifying heats!

Data e orario delle Prove Ufficiali di Ricognizione/ Date and time of the Official Practice Reconnaissance: **Venerdì 02 Maggio 2025/ Friday 02 May 2025**

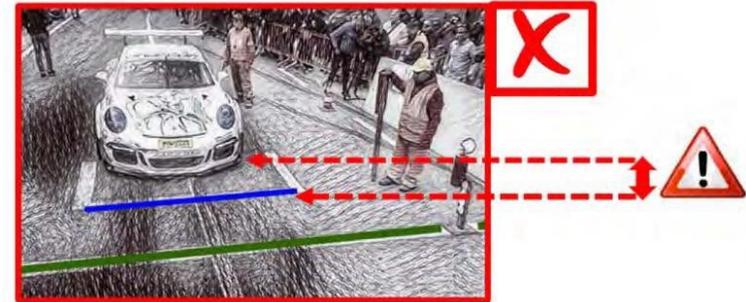
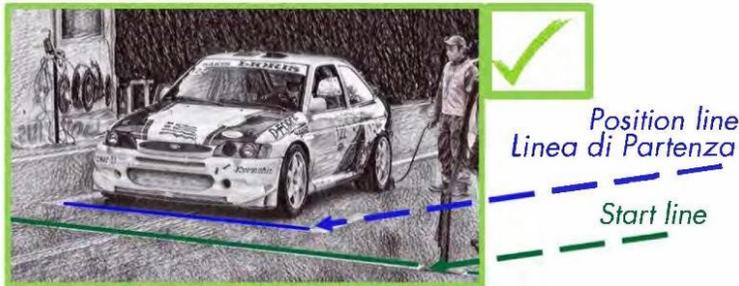
➔ **Ingresso Parco Partenza:**
1ª manche ore 08:30
2ª manche a seguire al termine 1ª manche.

➔ **Partenza:**
1ª manche ore 09:00
2ª manche a seguire al termine 1ª manche.

➔ **Entrance to the Park of Departure:**
1st heat at 08h30 am
2nd heat to follow at the end of 1st heat.

➔ **Start:**
1st heat at 09h00 am
2nd heat to follow at the end of 1st heat.

9. START



- Rispettare la linea di **Partenza allo Start** come da indicazione dell'Addetto alla Partenza.
- La parte più avanzata della vettura è il punto più vicino possibile alla linea dello **START**.
- Non è consentito l'accesso all'**Area dello START** ai meccanici, fatta eccezione per le vetture dei Gruppi **TCR, E1, E2 SH, GT, CN, C-TCR, TM SC-SS, E2SC-SS**, con pass forniti dall'Organizzatore.

- Respect the **Position line at the Start** indicated by the departure attendant.
- The foremost part of the car is as close as possible to the **START line**.
- Mechanics are not allowed access to the **START Area**, except for the Groups the **TCR, E1, E2 SH, GT, CN, C-TCR, TM SC-SS, E2SC-SS** with passes provided by the Organizers.

- Lo **START** avviene all'accensione del **semaforo verde** a 30" (secondi).

- The **START** will be given by the **green light of the semaphore** at 30 "(seconds).

Data e orario Partenza della Gara/ Date and time Departure Race:

Sabato 03 Maggio 2025/ Saturday 03 May 2025



Ingresso Parco Partenza:
Departure:

Gara 1 ore 08:30
Gara 2 a seguire al termine di Gara 1



Entrance to the Park of

Race 1 at 08h30 am
Race 2 to follow at the end Race 1



Start:

Gara 1 ore 09:00
Gara 2 a seguire al termine di Gara 1



Start:

Race 1 at 09h00 am
Race 2 to follow at the end Race 1

10. BANDIERE

RISPETTATE LE SEGNALAZIONI



FLAGS

RESPECT THE
SIGNALS

!!LA SICUREZZA PRIMA DI TUTTO!!

Il mancato rispetto delle segnalazioni impartite dai Commissari di Percorso è segnalato ai Commissari Sportivi per l'applicazione di penalità e/o sanzioni, come previsto dalla Normativa Sportiva che può arrivare fino alla SQUALIFICA.

!! SAFETY FIRST OF ALL!!

Failure to comply with the reports given by the Marshals is reported to the Stewards for the application of penalties and / or sanctions, as required by the National Sporting Regulations which can go as far as DISQUALIFICATION.



ROSSA: segnalazione di STOP immediato e assoluto;



GIALLA IMMOBILE: segnalazione di pericolo divieto di sorpasso;



GIALLA AGITATA: segnalazione di pericolo immediato, possibilità di ostacolo, attenzione massima, i Conduuttori devono essere pronti a fermarsi;



GIALLA A STRISCE ROSSE: segnalazione di peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuta alla presenza di acqua o olio, superficie scivolosa;



BLU: segnalazione ad un Conduuttore che lo stanno raggiungendo o lo stanno per sorpassare;



SCACCHI NERI E BIANCHI: fine sessione/Arrivo;

11. ARRESTO LUNGO IL PERCORSO



- Posizionare la vettura in **sicurezza**.
- Attenersi alle **disposizioni** dei Commissari di Percorso.
- **Vietata** qualsiasi manovra pericolosa, è severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di Gara.
- Rimanere nei pressi della **Postazione Radio** più vicina.
- È possibile riprendere la gara solo su **espressa autorizzazione** del Direttore di Gara.
- **Vietato** effettuare interventi meccanici.
- Le vetture fermatesi sul percorso, ridiscenderanno, tra Gara 1 e Gara 2 accodandosi al **“Serpentone” in discesa**.
- Ogni **infrazione** rilevata dai Commissari di Percorso comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.

STOPPING ALONG THE RACE ROUTE

- Position the car in **safety**.
- Follow the **dispositions** of the Marshals.
- Any dangerous maneuver is prohibited, it is strictly forbidden for Drivers to drive their cars in opposite direction to that of the race unless it is done on the order of the Marshals or the Clerk of the Course.
- Stay close to the nearest **Radio Station**.
- It is possible to resume the race only with the **express authorization** of the Clerk of the Course.
- **It is forbidden** to carry out mechanical interventions.
- The cars stopped along the course will descend, between Race 1 and Race 2, **following the downhill “Convoy”**.
- Any **infringement** detected by the Marshals implies a sanction by the Stewards.

12. ARRIVO – PARCO CHIUSO

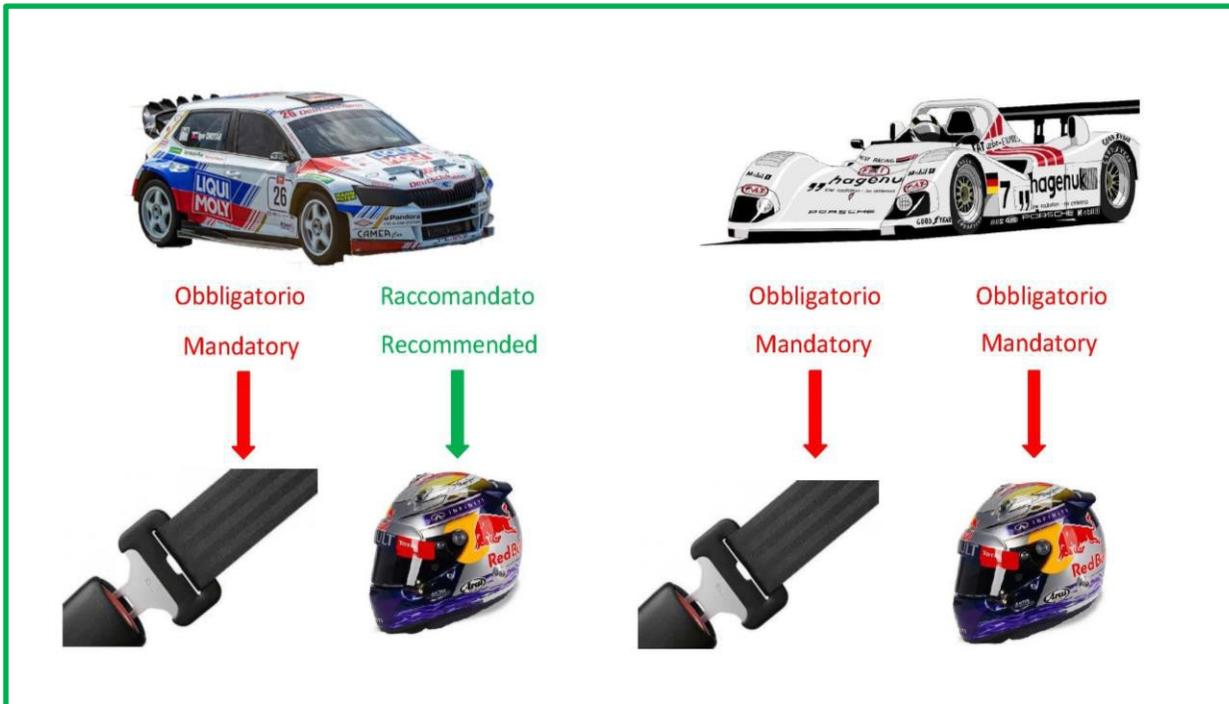
- L'arrivo è segnalato con la **Bandiera a Scacchi**.
- Superato il traguardo di arrivo, **rallentare la velocità**.
- Seguire le **indicazioni** degli Ufficiali di Gara.
- Condurre la vettura in **Parco Chiuso**, che sarà allestito in Località Compet per le vetture Sport e lungo la SP 11 per le vetture Turismo e Storiche.
- L'ingresso al **Parco Chiuso** è rilevato dagli Ufficiali di Gara.
- All'interno del Parco Chiuso è severamente **vietato effettuare interventi meccanici**.
- **Vietato** stazionare all'interno del Parco Chiuso.
- Ogni **infrazione** rilevata dagli Ufficiali di Gara comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.

FINISH LINE – PARC FERME'

- The finish line is signaled by the **Checkered Flag**.
- After crossing the finish line, **immediately slow down**.
- Follow the **dispositions** of the Marshals.
- Conduct the car inside the **Parc Fermé**, which will be set up in Località Compet for Sports cars and along the SP 11 for Touring and Historic cars.
- The entrance to the **Parc Fermé** is detected by the Marshals.
- It is strictly **forbidden to carry out mechanical interventions** inside the Parc Fermé.
- **It is forbidden** to stay inside the Parc Fermé.
- Any **infringement** detected by the Marshals implies a sanction by the Stewards.

13. DISCESA DELLE VETTURE “SERPENTONE” GUIDARE IN SICUREZZA!

DOWNHILL OF THE CARS “CONVOY” DRIVE SAFELY!



- Qualora uno o più **requisiti di sicurezza**, siano mancanti o non siano indossati correttamente, il Conducente non sarà autorizzato a prendere la partenza della Gara.
- Durante la discesa indossare l'abbigliamento protettivo, allacciare le cinture di sicurezza, indossare sotto casco e casco allacciato.
- Il Conducente che **non venga trovato conforme** alla Normativa Internazionale o Nazionale è **escluso e deferito** alla Giustizia Sportiva.
- Non sorpassare, tenere una velocità moderata, mantenere la corsia di destra, **non fermarsi sul percorso di gara**; le vetture devono essere guidate solamente dai piloti; è vietato trasportare a bordo della vettura da gara altre persone.
- Rispettare le segnalazioni dei Commissari di Percorso con le bandiere gialle esposte, il **"Serpentone"** è scortato fino alla Partenza.
- Ogni **infrazione** rilevata dai Commissari di Percorso comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.
- If one or more **safety requirements** are missing or not worn correctly, the Driver will not be authorized to take the start of the Race.
- During the downhill wear protective clothing, fasten the seat belts, wear under a helmet and fastened helmet.
- Anyone found to **be non-compliant** with international or national legislation relating to clothing /safety devices must **be excluded** from the competition and **referred** to Sports Justice.
- Do not overtake and proceed at low speed, stay in the right lane for the throughout downhill **don't stop on the race route**; the cars must be driven only by the drivers; It is strictly forbidden to take anyone on board during the downhill.
- Respect the instructions of the Marshals with the yellow flags displayed throughout race route, the **"Convoy"** is supervised until Departure.
- Any **infringement** detected by the Marshals implies a sanction by the Stewards.

14. DISPOSIZIONI AGGIUNTIVE



ADDITIONAL PROVISIONS

- L'Autocertificazione degli pneumatici per i Gruppi, **E1, TCR, E2SH, GT, CN, TMSC-SS, CTCR, E2SC-SS**: nelle competizioni articolate in Gara 1 + Gara 2 gli pneumatici slick sono limitati ad un numero totale massimo di 4 (quattro) da dichiarare con apposita autocertificazione, debitamente compilata e firmata dal Concorrente e da consegnare al termine di Gara 1 ai Commissari incaricati presenti al Parco Chiuso.

Per i Gruppi CN, TM SC-SS, CTCR e E2SC-SS, una foto/scansione dell'autocertificazione deve essere inviata ai Commissari Tecnici tramite WhatsApp al numero indicato nella Circolare Informativa, entro le ore 19:00 di venerdì.

Per il rispetto delle limitazioni sulla quantità degli pneumatici utilizzabili consultare punti 2.9 e 2.10 del RDS Tecnico 2025 - Velocità in Salita.

- Tutte le comunicazioni, Circolari Informative ecc., sono pubblicate sul all'Albo Ufficiale di Gara on line, rispettare gli orari riportati sui documenti ufficiali.
- Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.
- La pubblicità obbligatoria è controllata **all'Allineamento e prima della Partenza**. La mancata anche parziale o la non

- The tyres self-declaration for the Groups as **E1, TCR, E2SH, GT, CN, TMSC-SS, CTCR, E2SC-SS**: in the competitions articulated in Race 1 + Race 2 the slick tyres are limited to a maximum total number of 4 (four) to be declared with a specific self-certification, duly filled in and signed by the Competitor and to be handed over at the end of Race 1 to the marshals in charge present at the Parc Fermé.

For Groups CN, TM SC-SS, CTCR and E2SC-SS, a photo/scan of the self-certification must be sent to the Scrutineers via WhatsApp to the number given in the Bulletin, no later than 7 pm on Friday.

Please refer to points 2.9 and 2.10 of the Technical RDS 2025 - Hill-Climb for compliance with the limitations on the quantity of tyres that can be used.

- All communications, Bulletins, etc., are published in the online Official Notice Board, respect the times shown on the official documents.
- Timing will be carried out through photocells and will be accurate to 1/100 of a second.
- The presence of compulsory advertising is controlled on the cars during and on the **Alignment before the Start**. The lack,

corretta posizione comporta una sovrattassa di **euro 50,00 sino al doppio della tassa di iscrizione.**

- Sul percorso di gara (sede stradale) sono assolutamente **vietate le pubblicità, le decorazioni e le scritte.**
- L'esposizione delle Classifiche avverrà **sabato 03/05/2025**, 30 minuti circa dopo l'arrivo di ogni gruppo, le premiazioni si svolgeranno presso la Località Compet SP11.

also partial, or the correct positioning of the advertising will involve a fine of **Euro 50 up to double the entry fee.**

- On the race route (roadway) advertising, **decorations and writing are absolutely forbidden.**
- The Publication of the Results will be displayed on **Saturday 03/05/2025** approximately 30 minutes after the arrival of each group, the awards will take place in Località Compet SP11.

A VOSTRA DISPOSIZIONE PER DOMANDE

AVAILABLE FOR QUESTIONS

“GRAZIE PER L'ATTENZIONE”

“THANKS FOR YOUR ATTENTION”

Buon divertimento a tutti i partecipanti Have fun all participants.

**Il Direttore di Gara/The Clerk of the Course
Roberto Bufalino**



